

## **VASKEANVISNING – LYSBØYLE**

**SIMA-4000 og VISTA er konstruert med et avansert dysesystem som gjør at lysbøylen “puster”.**

**Det vil si at lysbøylen er konstruert vanntett, men en helt tett lysbøyle vil straks utvikle kondens.**

**Kondens oppstår ved temperatur forandringer, eks. inn-ut av en varm garasje på vinterstid eller ved vasking av bilen.**

**For at eventuell kondens skal avvikles, har lysbøylen påmontert avanserte luftedysere på undersiden av lysbøylen.**

**Disse sitter montert med luftinnsugning i underkant. straks bilen begynner å kjøre, vil luft trekke seg inn og kondensen gradvis avvikles. oppstår det eks. kondens inne i garasjen, kan dere bruke en vanlig luftepistol inn i hullene.**

**Ved vasking av lysbøylen med høytrykk, er det derfor viktig at man ikke retter høytrykkstrålen direkte på lysbøylen, men holder en viss avstand. Rett aldri høytrykkstrålen rett mot bøylen– men bruk avstand.**

**Bruk aldri vaskemaskin med børster på bil med lysbøyle.**

**Bruk såpevask og ikke avfettingsveske på lysbøylen.**

**Avfettingsveske kan bryte ned herdet plast og deretter sprekke, eks. i skruefeste. Avfetting matter også selve glasset.**

**Ikke bruk petrobasert vaskeveske eller avfettingsmiddel.**

**Likeledes er det viktig at lysbøylens pakninger er intakt og at disse sitter skikkelig på plass. alle pakninger er korrekt påmontert når lysbøylen sendes fra oss, men om kunden selv skifter en lyspære, må dette ivaretas.**

**SIMA-4000 og VISTA er konstruert med modulsystem, med tanke på enkel vedlikehold og service.**

**Lykke til !**